

Město Česká Lípa
BĚŽNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA

L - 06
Česká Lípa - ul. Bardějovská



Vypracoval: Ing. Naděžda Hájková

BĚŽNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA
I. pololetí 2020

Provedl	: Ing. Naděžda Hájková
Přítomní	: Pavel Kazda
Datum BMP	: 30.3.2020

Lávka ev.č. L – 06
přes Bardějovskou ulici
sídliště Špičák
Česká Lípa

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení	: nezjištěn
Okres	: Česká Lípa
Číslo silnice	: místní komunikace
Staničení	: určeno směrem od školy

POPIS OBJEKTU**Základy mostních podpěr a křídel:**

- Při prohlídce nebyly základy zjišťovány

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- Spodní stavbu tvoří celkem 8 železobetonových podpěr, krajní opěry 2 a 6 pilířů
- Úložné prahy železobetonové, monolitické
- Křídla betonová, kolmá na opěry lávky
- Čelní zdi betonové, boční část prefabrikovaných nosníků

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace:

- Uložení nosné konstrukce na opěry přímé
- Izolace na lávce živičná
- Bez mostních závěrů

Nosná konstrukce:

- Nosná konstrukce lávky železobetonová, prefabrikovaná
- V každém poli lávka tvořená ze čtyř předpjatých železobetonových nosníků

Mostní svršek-vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- Římsy železobetonové prefabrikované
- Kryt mostovky z litého asfaltu

Mostní vybavení-záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení:

- Na lávce je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní a vrchním nátěrem
- Na konci lávky DZ C7
- Po lávkou je komunikace - označení DZ B16

Cizí zařízení:

- Na lávce je podél pravé strany oplechovaný kabelový žlab (kabel od veřejného osvětlení)
- na pravé římse 4 ks veřejného osvětlení
- na opěře č. 1 vlevo plechové dveře (vstup do vnitřních prostor)
- v otvoru č. 5 – elektroinstalace a telefonní vedení
- v otvoru č. 6 – dopravní značení
- Na pilíři umístěn radar pro měření rychlosti

ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY LÁVKY

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

- U založení mostu vegetace
- Nebyly zjištěny závady v založení objektu

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- Opěry poškozené graffiti, s obnaženou výztuží ve spodní části
- Úložné prahy olámané, beton vydrolený, mokry
- Stativa znečištěna korozními výluhy, beton poškozený, krycí beton odpadlý, na horní ploše vegetace, koroze obnažené výztuže
- V křídlech šikmé a vodorovné trhliny, koruna křídel odtržena, stěny podmáčené, degradace betonu
- Čela s korozními výluhy, v místě odpadlého krycího betonu koroze výztuže, obnažení třmínkové výztuže
- Dobetonávky mezi prefabrikáty vypadlé

Nosná konstrukce:

- Nosná konstrukce je silně podmáčená, v místech dilatace se deformuje, mostovka se láme
- Zkorodované předpínací kotvy nosníků
- Vylomené krajní části nosníků, dobetonování nad pilíři mezi nosníky rozpadlé
- Na podhledu podélné trhliny a odprýsknutí betonu u předpínacích kanálků s odpadlým a nedostatečným krycím betonem
- Podélná výztuž pravděpodobně zeslabena korozí
- Mezi prefabrikáty množství vápenných výluh z nefunkční izolace, silné zatékání vody mezi nosníky

Izolační a krycí vrstvy:

- Konstrukce podmáčená, na podhledu konstrukce průsaky a vápennými krápníky
- Krytí armatury nedostatečné, krycí beton slabý nebo odpadlý
- Stativa lokálně bez krycího betonu

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- V asfaltové komunikaci příčné otevřené dilatační trhliny, podélné i příčné trhliny a nerovnosti, výtluky
- Římsy bez zatěsnění podél komunikace, ve spárách uchycena vegetace
- Na lícové straně římsy rozlámané, na spodní hraně obnažená výztuž
- V místech dilatace rozevřená spára

- Horní plocha říms bez nadvýšení, beton narušený, krycí beton odpadlý a viditelná koroze výztuže, příčné trhliny v místech kotvení zábradlí
- Beton říms u schodiště zcela degradovaný, rozpadlý
- U říms ponechané zbytky dřevěného bednění

Odvodňovací zařízení:

- Na lávce zůstává povrchová voda
- Odvodňovače zanesené, trubičky na spodní straně zkorodované

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- Koroze ocelových desek
- Deformace konstrukce i zábradlí v místech dilatace
- V mostovce v místech dilatačního pohybu trhliny
- Úložné prahy rozlámané, horní plocha betonu rozdrobená

Svovidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

- Horní madlo zábradlí odtržené, s nemožností dilatace zábradlí spolu s lávkou
- Výrazná koroze zábradelních sloupků v místě kotvení
- Svislé sloupky výplně zábradlí deformované
- Nátěr vyžilý, oloupaný

Cizí zařízení na lávce:

- Na lávce je cizí zařízení uloženo v chráničkách
- Volný kabel u opěry OP8

Území pod lávkou a přístupové cesty:

- Schodiště u školy zcela rozpadlé, uzavřené pevnou zábranou. Beton říms degradovaný, schodnice rozlámané
- V ochranném prostoru pod mostem umístěno občerstvení

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):

- Lávka je bez ochranných zařízení

NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

- Výsrava litého asfaltu komunikace
- Odvodnění povrchu
- Oprava a nátěr zábradlí
- Příprava opravy lávky s novou hydroizolací

ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI

Protokol o provedené běžné prohlídce předán na MěÚ Česká Lípa.

Doporučuji opravu pochozí části mostovky a zábradlí

ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVEBNÍHO STAVU LÁVKY:**Stavební stavy:**

Spodní stavby	: 6 - velmi špatný	(původně : 6)
Nosné konstrukce	: 6 - velmi špatný	(původně : 6)
Mostního vybavení	: 6 - velmi špatný	(původně : 6)
Lávky	: 6	(původně : 6)

Stavební stav lávky se od předchozí prohlídky nezměnil

Stanovený rok hlavní mostní prohlídky : **2021**

STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACE:

Na celkovou opravu lávky bude zpracována PD

Prohlídku provedl :



Razítko a podpis



Nosná konstrukce lávka, levá strana



Podhled nosné konstrukce, pole 6



Vypadané dobetonávky nad pilíři



Opěra OP8



Obnažená výztuž na pilířích



Dilatační spoj zábradlí



Schodiště



Rozpadlý povrch mostovky